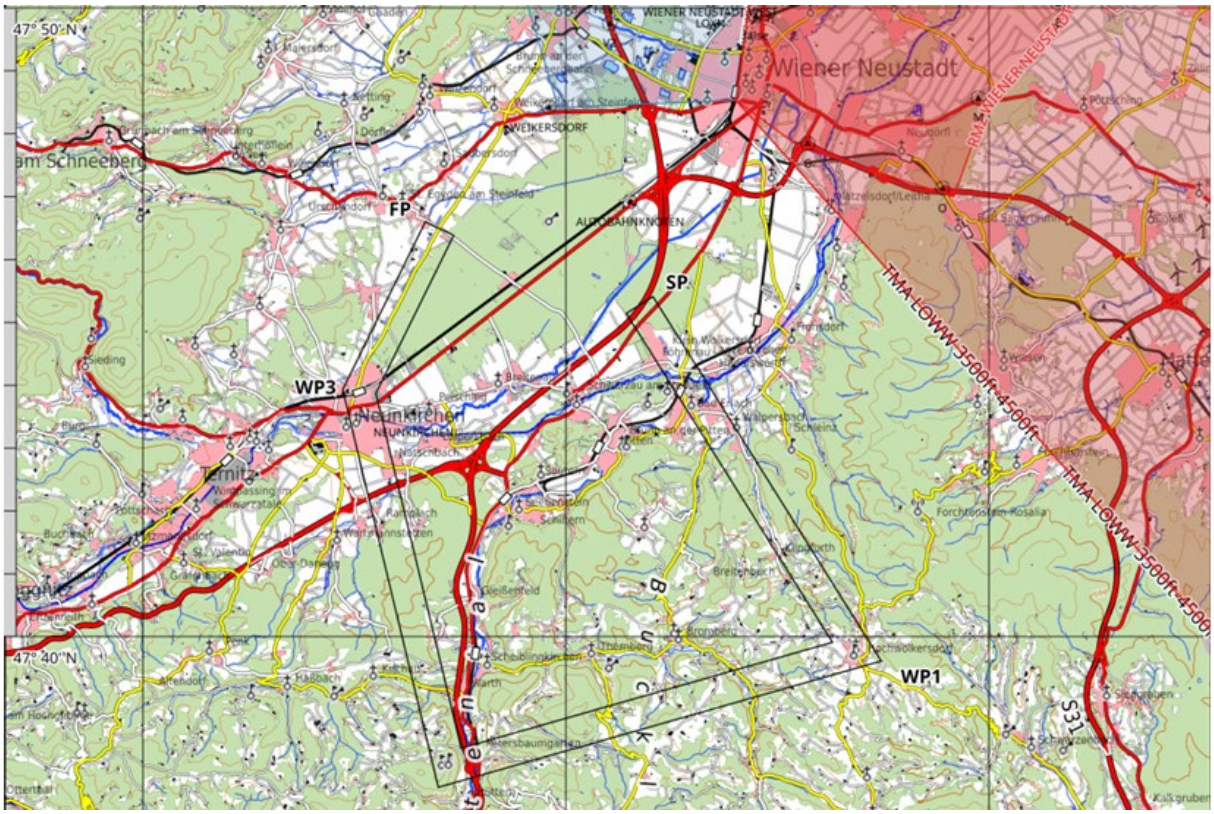
Ausschreibung 1. Air Navigation Race LOXN 2025



Kontakt

Obmann Flugschule ASKÖ Wien	Hans Hynek	+43 664 1536881
Wettbewerbsleitung und Auswertung	Lukasz Galusinski	+43 660 5605397

Durchführung

Ausrichter und verantwortlich für die Vorbereitung und Durchführung des 1. Air Navigation Race LOXN 2025 ist die Flugschule ASKÖ Wien.

Ziel des Wettbewerbes ist es, grundlegende fliegerische Fähigkeiten der Besatzungen im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu bewerten und gleichzeitig die Sicherheit im Flugbetrieb zu fördern. Geflogen wird unter Sichtflugbedingungen (VFR).

Ort und Zeit des Wettbewerbs

Der Wettbewerb findet **am 09.08.2025** statt. Austragungsort, Start und Ziel ist der Flugplatz Wr. Neustadt West (LOXN). Ausweichtermin bei Schlechtwetter ist der 23.08.2025.

Ausfall und/oder Verlegung

Die Mindest-Teilnehmerzahl liegt bei 4 Besatzungen. Gehen bis zum Nennschluss (03.08.2025 / 23:59 Uhr) weniger als 4 Nennungen ein, ist der Ausrichter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen oder auf einen anderen Termin zu verschieben. Auch im Falle höherer Gewalt ist der Veranstalter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen.
Über Änderungen und Verschiebungen im Ablauf der Veranstaltung – insbesondere aus Wettergründen – entscheidet die Wettbewerbsleitung.

Haftung

Die Flugschule ASKÖ Wien, sowie alle beauftragten Personen. haften weder für Sach- noch für Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, noch für Schäden, die die Flugzeuge der Teilnehmer gegenüber Dritten verursachen.

Logger

Die Flugschule ASKÖ Wien stellt den Besatzungen vereinseigene Logger Typ *Renkforce*, wenn Logger im Rahmen der Anmeldung (Nennformular) angefordert wurde. Eigene Logger der Muster *Renkforce* können ebenfalls genutzt werden. Für die ordnungsgemäße Funktion überlassener und eigener Logger übernimmt der Veranstalter

keine Gewähr. Es wird empfohlen eigene Logger mitzubringen falls möglich da der Verein nur eine beschränkte Menge zur Verfügung hat.

Wettbewerbsgeschwindigkeit

Die Besatzungen bestimmen mit ihrer Anmeldung ihre Wettbewerbsgeschwindigkeit (mindestens 60 kn, max. 100 kn) in einer Abstufung von 5 Knoten selbst.

Informationen für den Wettbewerb

Der Wettbewerb wird unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt. Referenzzeit ist die GPS-Lokal-Zeit. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden.

Für die Lösung der Aufgaben wird empfohlen folgende „Werkzeuge“ bereitzuhalten:
- ein/zwei Kursdreiecke,
- Lineal mit NM- und KM-Skalierung,
- Lineal mit Minutenskalierung (z.B. 80 KN),
- Zirkel,
- Farbstifte 0,5 mm (rot, blau, schwarz, grün),
- Marker (grün oder gelb).

Anmeldung und Nenngeld

Die Anmeldung erfolgt **online** über die auf https://www.flugschule-wien.at hinterlegten Anmeldelinks. Am Wettkampf dürfen ausschließlich nur Flugzeuge mit **aufrechter Benutzungsbewilligung in LOXN** teilnehmen. Die Nenngebühr beträgt 20,00 Euro je Besatzung und ist in Bar am Tag des Wettkampfs zu übergeben. Die Nenngebühren dienen zur Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerbsunterlagen und Verpflegung ein.

Flugsicherheit

Teilnehmer, die während des Wettbewerbs auf anderen als von der Organisationsleitung bestimmten Plätzen landen oder Notlandungen vornehmen, haben sich entsprechend der gesetzlichen Vorschriften zu verhalten (Meldepflicht). Zusätzlich sind die Besatzungen verpflichtet, unverzüglich die Wettbewerbsleitung zu informieren.

Wetterberatung

Für das Briefing steht den Teilnehmern eine Wetterberatung zur Verfügung, entbindet die Teilnehmer aber nicht von der Eigenverantwortung für einen Flug nach VMC. Für das Einholen der Wetterberatung für den Anflug zum Startplatz und für den Rückflug vom Zielplatz sind die Besatzungen selbst verantwortlich.

Kartenmaterial

Zur Flugplanung und Durchführung des Wettbewerbs werden topographische Kartenausdrucke im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Pflicht zur Mitführung gültiger ICAO- Flugkarten (Papier oder digital) bleibt davon unberührt.

Aufgabenstellung

Der Wettkampf wird nach der gültigen Wettbewerbsordnung für Air Navigation Race 2022 der FAI durchgeführt. Sie wird als bekannt vorausgesetzt und ist nicht Bestandteil von Briefings vor dem Wettbewerb. Abweichungen von der aktuellen Wettbewerbsordnung werden im Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.

Es gilt eine definierte Strecke innerhalb eines Korridors abzufliegen. Die Strecken werden den Teams 60 Minuten vor geplanten Abflug übergeben auf einer 1:200.000 Karte. Die Strecken haben eine Länge von ca. 20-30NM. Der abzufliegende Kurs beinhaltet keine Zwischenlandung an einem anderen Platz.

Außerdem werden die Überflugzeiten des Start- und Zielpunktes gewertet.

Vor dem Wettbewerbsflug wird eine Liste mit der Startreihenfolge und den Startzeiten veröffentlicht.

Proteste

Einsprüche (Anfragen) und Proteste sind in der Wettbewerbsordnung geregelt.

Haftung

Mit dieser Nennung erkennen die Teilnehmer die Bedingungen des Veranstalters an und stellen ihn und dessen Beauftragten von jeglicher Haftung frei. Alle Hinweise (Wetter, Navigation usw.) haben informellen Charakter und entbinden den Luftfahrzeugführer nicht von seiner Eigenverantwortlichkeit. Das Luftfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen versichert und der verantwortliche Luftfahrzeugführer ist im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz und gültigen Medicals.

Einverständnis-Erklärung

Während des Wettbewerbes werden Foto- und Videoaufnahmen von den Teilnehmern und deren Flugzeuge gemacht. Ebenso werden Teilnehmer- und Siegerlisten auf der Homepage der Flugschule ASKÖ Wien veröffentlicht. Mit der Abgabe der Anmeldung stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung der Fotos, Videoaufnahmen, Teilnehmer- und Siegerlisten in den von der Flugschule ASKÖ Wien genutzten Medien (auch Soziale Medien und www.flugschule-wien.at) im Rahmen ihrer Öffentlichkeitsarbeit zu.